

X6.4



MOREAU
AGRI

X6.413 – X6.414 – X6.415 P6-Drive

MCCORMICK

Power Technology.

		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
MOTOR				
Maximální výkon (dle 97/68/EC – ISO TR 14396)	hp / kW	125/92	135/100	144/106
Maximální výkon s EPM (dle 97/68/EC – ISO TR 14396)	hp / kW	135/100	146/107	155/114
Otáčky motoru při maximálním výkonu	ot/min		1800	
Maximální točivý moment bez EPM, (s EPM) – při otáčkách motoru 1400 ot/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Výrobce		FPT		
Typ motoru		NEF 45		
Stage V / Tier 4 Final Systém následného zpracování výfukových plynů		HI-eSCR2		
Počet válců / objem / počet ventilů		4 / 4,5 l / 16		
Systém sání vzduchu		turbodmychadlo s mezichladičem		
Interval údržby		500 hodin		
OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ				
Palivová nádrž	ℓ	220		
Nádrž AdBlue™/DEF	ℓ	23		
PŘEVODOVKA				
Typ		P6-Drive – 6 rychlostních stupňů a 4 synchronizované skupiny volené pákou		
Počet převodových stupňů		<ul style="list-style-type: none"> ● 24 dopředu + 24 dozadu bez převodovky plazivých rychlostí; ○ 40 dopředu + 40 dozadu s převodovkou plazivých rychlostí 		
Minimální rychlost	km/h	2,4 bez plazivých rychlostí – 0,36 s plazivými rychlostmi		
Otáčky motoru při rychlosti 40 km/h	ot/min	● 1739		
Otáčky motoru při rychlosti 50 km/h	ot/min	○ 1859		
Převodovka a další ovládací prvky		<ul style="list-style-type: none"> ● SmartPilot s loketní opěrkou – rychlosti Powershift, RPS, spínač paměti otáček motoru, MyHMF, zadní vývodový hřídel a zadní zvedací závěs 		
Převodovka a další ovládací prvky		<ul style="list-style-type: none"> ● SmartPilot Plus s loketní opěrkou – rychlosti Powershift, RPS, spínač paměti otáček motoru, MyHMF, zadní vývodový hřídel, zadní pomocné hydraulické okruhy, přední zvedací závěs a čelní nakladač 		
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA				
Přední odpružená náprava		○ IFS – systém nezávislého odpružení předních kol		
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Systém brzd přední nápravy		kotoučové brzdy v olejové lázni		
Systém brzdění přívěsu		pneumatický brzdový systém v souladu s MR se 2 nebo 2+1 hadicemi s nebo bez hydraulického brzdového systému s jednou hadicí		
Motorová brzda		●		
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA				
Hydraulické pístové čerpadlo se systémem CCLS – průtok		● – 114 ℓ/min		
Rozvaděče zadních pomocných hydraulických okruhů – typ, průtok, počet		<ul style="list-style-type: none"> ● 3 mechanické - 80 ℓ/min; ○ 3 mechanické + 2 elektrohydraulické, 5 elektrohydraulických – 100 ℓ/min 		
Dělič průtoku s voličem průtoku – průtok na sekci		○ dělič průtoku se 2 sekcemi – 60 ℓ/min		
Rozvaděče pomocných hydraulických okruhů na střední části traktoru – průtok		● 2 elektrohydraulické rozvaděče s multifunkčním joystickem – 100 ℓ/min		
ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZVEDACÍ ZÁVĚS				
Elektronicky ovládaný zadní zvedací závěs		s regulací tahu dolních zvedacích ramen, regulací polohy, smíšenou regulací, režimem plovoucí polohy		
Kategorie – typ spojení		● II, rychloupínání; ○ III, rychloupínání		
Maximální nosnost v bodech zavěšení – průměr hydraulického válce	kg	● 7200 – 90 mm		
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL				
Otáčky		● 540 / 540 E; ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZVEDACÍ ZÁVĚS				
Elektronicky ovládaný přední zvedací závěs		● s polohovou regulací		
Maximální nosnost v bodech zavěšení (OECD)	kg	2500		
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL				
Typ		○ – elektrohydraulický s vícekotoučovou spojkou s modulovaným záběrem		
Otáčky	ot/min	1000		
KABINA				
Mechanické odpružení kabiny McCormick		○		
Monitor DSM (Data Screen Manager)		○ 12" dotykový monitor		
Funkce MyLights		● s DSM		
Pracovní světla – verze 2		○ celkem 14: 2x na kapotě, 2x na madlech (LED), 4x na střeše vpředu, 4x na střeše vzadu, 2x na zadních blatnících (LED)		
Všechna pracovní světla v provedení LED		○ celkem 14: 2x na kapotě, 2x na madlech, 4x na střeše vpředu, 4x na střeše vzadu, 2x na zadních blatnících		
Výstražné majáky		● levá strana; ○ levá a pravá strana		
RÚZNÉ				
Přesné řízení PSM (Precision Steering Management), příprava pro zadní ISObus a EazySteer		○		
Přesné řízení PSM (Precision Steering Management), příprava pro zadní ISObus a EazySteer – sada EGNOS		○		
Přesné řízení PSM (Precision Steering Management), příprava pro zadní ISObus a EazySteer – sada RTK NTRIP		○ náhradní díly Argo Tractors		
HMOTNOST A ROZMĚRY				
Rozvor náprav	mm	2560		
Pohotovostní hmotnost – traktor v běžné konfiguraci	kg	5500		
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	kg	9500		
Maximální rozměr předních a zadních pneumatik – (index IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) – 650/60R38 VF (IR 825)		

Vysvětlivky: ● standardní výbava, ○ volitelná výbava



MOREAU AGRI, spol. s r.o.
Nopova 70
615 00 Brno – Židenice
E-mail: moreau.agri@moreauagri.cz
www.moreauagri.cz

Provozovna Huštěnovice:
MOREAU AGRI, spol. s r.o.
687 03 Huštěnovice 370
Tel.: +420 572 586 032
e-mail: moreau.agri@moreauagri.cz

