

X7 SWB



**MOREAU
AGRI**

X7.417 – X7.418 X7.617 X7.618 P6-Drive
X7.418 – X7.618 VT-Drive

MCCORMICK
Power Technology.

		X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
MOTOR							
Maximální výkon (dle 97/68/EC – ISO TR 14396)	hp/kW	155/114	166/122	155/114	166/122	166/122	166/122
Maximální výkon s EPM (dle 97/68/EC – ISO TR 14396)	hp/kW	165/122	175/129	165/122	175/129	175/129	175/129
Otáčky motoru při maximálním výkonu	ot/min	1900					
Max. točivý moment bez EPM, (s EPM) – při otáčkách motoru 1400 ot/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	700 (700)	700 (700)
Výrobce		FPT					
Typ motoru		NEF 45		NEF 67		NEF 45	NEF 67
Následná úprava výfukových plynů – Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Počet válců / objem / počet ventilů		4 / 4,5 ℓ / 16		6 / 6,7 ℓ / 24		4 / 4,5 ℓ / 16	6 / 6,7 ℓ / 24
Systém sání vzduchu		turbodmychadlo s mezichladičem					
Interval údržby		500 provozních hodin					
OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ							
Palivová nádrž	ℓ	280					
Nádrž AdBlue™/DEF	ℓ	46					
PŘEVODOVKA							
Typ		P6-Drive 6 převodových stupňů powershift a 5 robotizovaných skupin				VT-Drive plynulá převodovka	
Počet převodových stupňů		● 30 dopředu + 15 dozadu bez převodovky plazivých rychlostí; ○ 54 dopředu + 27 dozadu s převodovkou plazivých rychlostí				-	
Minimální rychlost – otáčky motoru	m/h – ot/min	3,2 bez plazivých rychlostí, 0,4 s plazivými rychlostmi				40 – 2200	
Otáčky motoru při 40 km/h	ot/min	● 1577				● 1550	
Otáčky motoru při 50 km/h	ot/min	● 1971				○ 1690	
Ovládání převodovky		EasyPilot na RH konzole (s mechanicky ovládanými rozvaděči pomocných hydraulických okruhů); EasyPilot s multifunkční loketní opěrkou (s elektronicky ovládanými rozvaděči pomocných hydraulických okruhů)				EasyPilot s multifunkční loketní opěrkou	
Řazení APS (Auto Powershift)		● elektronicky řízené automatické řazení powershift a řazení skupin				-	
PŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA							
Přední odpružená náprava		○ IFS se systémem nezávislého odpružení předních kol					
BRZDOVÁ SOUSTAVA							
Systém brzd přední nápravy		automatické zapojení pohonu 4WD při brzdění					
Systém brzdění přívěsu		○ pneumatický brzdový systém v souladu s MR se 2 nebo 2+1 hadicemi, s nebo bez hydraulického brzdového systému s jednou hadicí; hydraulický brzdový systém v souladu s MR se 2 hadicemi (pouze verze 40 km/h)					
Motorová brzda		●					
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA							
Hydraulické pístové čerpadlo se systémem CCLS – průtok		● 123 ℓ/min					
Hydraulické pístové čerpadlo se systémem CCLS – se zvýšeným průtokem		● 160 ℓ/min					
Čerpadlo řízení – průtok		● 52 ℓ/min					
Rozvaděče zadních pomocných hydraulických okruhů – typ, průtok, min–max		● 3 mechanicky ovládané (M), 80 ℓ/min; ○ 2M, 3M + 2E, 100 ℓ/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● 3 elektronicky ovládané; ○ 100 ℓ/min 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Dělič průtoku s voličem průtoku – průtok na sekci		○ 3 sekce s příslušnými rychlospojkami „push-pull“ – 60 ℓ/min na sekci					
Rozvaděče pomocných hydraulických okruhů na střední části traktoru – průtok		○ 2 elektrohydraulické rozvaděče s multifunkčním joystickem – 100 ℓ/min					
ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZVEDACÍ ZÁVĚS							
Elektronicky ovládaný zadní zvedací závěs		s polohovou a silovou regulací dolních zvedacích ramen, smíšenou regulací a režimem plovoucí polohy					
Kategorie – typ spojení		III – rychlospojky					
Maximální nosnost v bodech zavěšení – průměr hydraulického válce	kg	● 6400; ○ 9300					
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL							
Otáčky		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZVEDACÍ ZÁVĚS							
Elektronicky ovládaný přední zvedací závěs		○ s polohovou regulací					
Maximální nosnost v bodech zavěšení (dle OECD)	kg	3500					
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL							
Typ		○ elektrohydraulický s vícekotoučovou spojkou s modulovaným záběrem					
Otáčky		1000					
KABINA							
Mechanické odpružení kabiny McCormick		○ systém mechanického odpružení kabiny					
EasyPilot s multifunkční loketní opěrkou		○ s elektrohydraulickými ovladači pomocných hydraulických okruhů					
Monitor DSM (Data Screen Manager)		○ 12” dotykový displej s elektrohydraulickými ovladači pomocných hydraulických okruhů				● 12” dotykový displej s elektrohydraulickými ovladači pomocných hydraulických okruhů	
Rádio		○ – rádio DAB Mp3 se 4 reproduktory, Bluetooth, Aux-in a integrovaným mikrofonom					
Halogenová pracovní světla		● 14 s EasyPilot na pravé konzole ○ 18 s EasyPilot na multifunkční loketní opěrce				● 18 s EasyPilot na multifunkční loketní opěrce	
Pracovní světla LED		○ 16 s EasyPilot na pravé konzole ○ 20 s EasyPilot na multifunkční loketní opěrce				○ 20 s EasyPilot na multifunkční loketní opěrce	
PALUBNÍ TECHNOLOGIE							
Přesné řízení PSM (Precision Steering Management), příprava pro zadní ISObus a EasySteer		○					
Přesné řízení PSM (Precision Steering Management), zadní ISObus a EasySteer – sada EGNOS		○					
Přesné řízení PSM (Precision Steering Management), zadní ISObus a EasySteer – sada RTK NTRIP		○ náhradní díly Argo Tractors					
HMOTNOST A ROZMĚRY							
Rozvor náprav	mm	2651		2760		2651	2760
Pohotovostní hmotnost – traktor v běžné konfiguraci	kg	6400		6700		6700	7000
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	kg	11500					
Maximální rozměr předních a zadních pneumatik – (index IR)	mm	600/60R28 (IR 675) – 710/60R38 (IR 875)					

Vysvětlivky: ● standardní výbava, ○ volitelná výbava



MOREAU AGRI, spol. s r.o.
Nopova 70
615 00 Brno – Židenice
E-mail: moreau.agri@moreauagri.cz
www.moreauagri.cz

Provozovna Huštěnovice:
MOREAU AGRI, spol. s r.o.
687 03 Huštěnovice 370
Tel.: +420 572 586 032
e-mail: moreau.agri@moreauagri.cz

